



PRÄSENTATION

DER BENCH V2 IST EIN INTELLIGENTER UND VERNETZTER PRÜFSTAND FÜR DIE DIAGNOSE UND DAS EINFAHREN VON MODELLAUTOS IM MASSSTAB 1:32 UND 1:24.

SEIN KOMPAKTES UND ERGONOMISCHES DESIGN, KOMBINIERT MIT DEN FORTSCHRITTLICHSTEN TECHNOLOGIEN, MACHEN ES ZU EINEM UNVERZICHTBAREN GERÄT, UM DIE LEISTUNG VON SLOT-CAR-RENNFAHRZEUGEN ZU OPTIMIEREN.

AUSGESTATTET MIT HOHER PRÄZISION MISST ER DIE

ZUSAMMENFASSUNG

1.	INHALT VON KASTEN	3
2.	BESCHREIBUNG	3
3.	APP INSTALLIEREN	4
4.	AKKU	4
5.	INBETRIEBNAHME	5
6.	AUFHÖREN	5
7.	HERSTELLEN EINER VERBINDUNG MIT DER ANWENDUNG	6
8.	UMSETZUNG	7
9.	VERWENDUNG MIT DER APP	8
10.	NUR BANK BENUTZEN	14
11.	MECHANISCHE MASSNAHMEN	15
12.	VORSICHT	17
13.	SPEZIFIKATIONEN	18
14.	INFORMATION	19
15.	KONTAKT	19



LESEN SIE DEN ABSCHNITT **VORSICHT**,
BEVOR SIE BENCH V2 VERWENDEN.

**DIES IST KEIN SPIELZEUG. NICHT GEEIGNET
FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN.**

1. INHALT DER BOX

Die Bench V2 kommt mit Folgendem:

- 1 Bank V2
- 1 Netzteil 12V 1A
- 1 Paar Motorkabel
- 1 Li-Po 3S 800mAh Akkuladegerät
- 1 Packungsbeilage

2. BESCHREIBUNG

Der Bench V2 ist ein **Prüf-, Diagnose- und Einfahrprüfstand** für Miniaturautos in den Maßstäben 1:32 und 1:24.



Er versorgt den Elektromotor des zu prüfenden Fahrzeugs mit Strom und misst die gelieferte Spannung sowie den aufgenommenen Strom und die aufgenommene Leistung. **Der Bench V2 misst auch die Drehzahl des Motors** ohne Sensor dank eines proprietären Algorithmus, der eine Genauigkeit von 0,1 % des Messwerts über das Intervall von 3.000 bis 50.000 U/min (Umdrehungen pro Minute) bietet.

Sein Gehäuse bietet einen geeigneten Ort, an dem das Fahrzeug im Test platziert werden kann, und gewährleistet einen sofortigen elektrischen Kontakt mit den Elektroden des Bench V2 sowie eine stabile Position des Fahrzeugs. Das Gehäuse **des Bench V2 ermöglicht es, mechanische Überprüfungen** am Prüfling durchzuführen, wie z. B. die Ebenheit des Fahrgestells und die Messung der Zwischenachse von Vorder- und Hinterachse.

Der Bench V2 verwendet **eine mobile Anwendung als Anzeige- und Benutzeroberfläche**, die es dem Benutzer ermöglicht, das durchzuführende Test- oder Einfahrprogramm auszuwählen, seine Ausführung zu überwachen und die elektrischen und mechanischen Messungen des Motors in Echtzeit zu beobachten.

Der Bench V2 verwendet Bluetooth Low Energy Wireless Transmission, Revision 5, um mit der mobilen App zu kommunizieren. Die mobile Bench V2-App ist für Host-Geräte (Smartphone oder Tablet) mit **Android und iOS verfügbar**.

Die Bench V2 bietet **eine Benutzeroberfläche, die aus 3 Tastern und 2 LEDs besteht**. Es ermöglicht Ihnen, es in Betrieb zu nehmen oder in den Standby-Modus zu versetzen, einen Test auszuwählen und dann den Status seiner Ausführung einfach zu kontrollieren und zu visualisieren.

3. INSTALLATION DER ANWENDUNG



Installieren Sie **die LE BENCH REMOTE-App** auf einem Smartphone oder Tablet von Google Play für ANDROID-Geräte oder aus dem App Store für APPLE-Geräte.

Wenn Sie die Anwendung zum ersten Mal ausführen, akzeptieren Sie den Standortzugriff und aktivieren Sie Bluetooth, um die Verbindung zu Bench V2 zuzulassen.

4. DER AKKU

Die Bench V2 kann mit einem Akku (nicht im Lieferumfang enthalten) verwendet werden, um sie tragbar zu machen.

Kompatible Akkus müssen eine Nennspannung von 11,1 V (3 S oder 3 Zellen) liefern und über eine JST-Buchse mit einem Achsabstand von 2,5 mm verfügen.

Ziehen Sie vor dem Einsetzen des Akkus unbedingt die 12-V-Adapterbuchse aus dem POWER IN-Anschluss des Bench V2.

Öffnen Sie die Luke an der Unterseite der Bank V2, indem Sie die dafür vorgesehene Schraube lösen.

Stecken Sie die JST-Buchse des Akkus an der angegebenen Polarität in den zugänglichen Stecker im Steckplatz. Im Falle einer Verpolung sind der Bench V2 und der Akku geschützt, der Akku ist jedoch nicht betriebsbereit.



Setzen Sie die Luke auf die Bench V2 und schrauben Sie sie dann fest, um die Luke in Position zu halten.

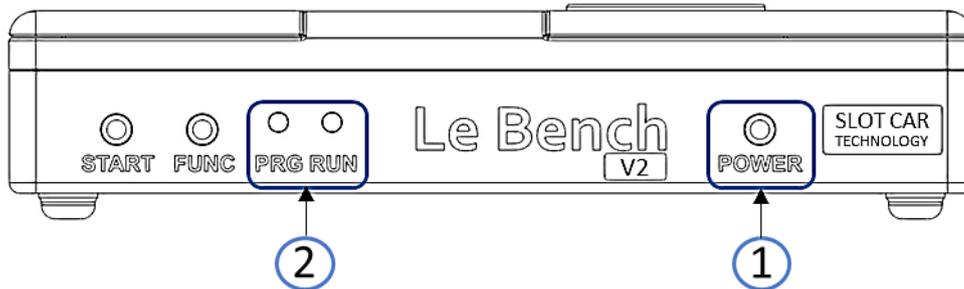
Die Anwendung zeigt in Echtzeit den Ladezustand des Akkus an. Wenn die Akkuladung nicht ausreicht, schaltet sich der Bench V2 automatisch aus. Es wird empfohlen, den Akku aufzuladen, wenn die Ladung weniger als 15% beträgt.

Das Aufladen des Akkus muss erfolgen, indem der Akku aus dem Bench V2 entfernt und ein geeignetes Ladegerät (nicht im Lieferumfang enthalten) unter der Verantwortung und Aufsicht des Benutzers verwendet wird.

5. INBETRIEBNAHME

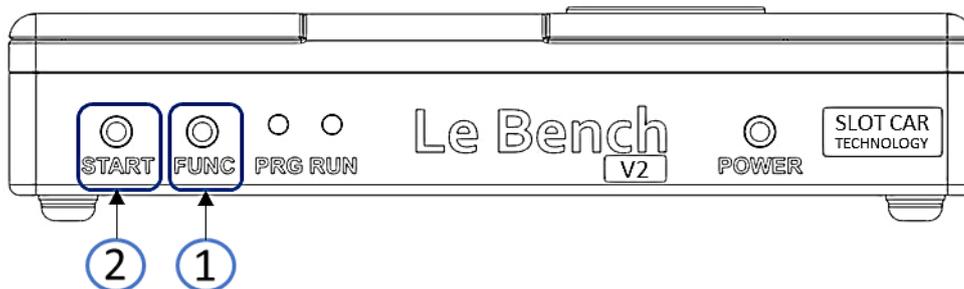
Stecken Sie das 12-V-Netzteil in eine Steckdose und schließen Sie das Kabel an die POWER IN-Buchse des Bench V2 an.

Drücken Sie die POWER-Taste (1) auf Bench V2, bis die PRG- und RUN-LEDs (2) 3 Mal blinken.



6. AUFHÖREN

Halten Sie die FUNC-Taste gedrückt und drücken Sie die START-Taste.

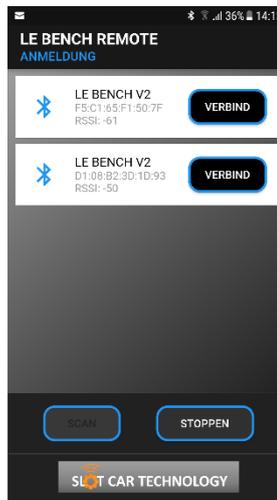


Die PRG- und RUN-LEDs blinken 3 Mal und erlöschen dann, um den Stopp des Bench V2 anzuzeigen.

7. HERSTELLEN EINER VERBINDUNG MIT DER ANWENDUNG

Klicken Sie in der **Anwendung BENCH REMOTE** auf **SCAN**.

Der Bench V2 erscheint dann in der Liste der erkannten Geräte.



Klicken Sie auf **CONNECT**, um die Anwendung mit der Bench V2 zu verbinden.

Sobald die Verbindung hergestellt ist, haben Sie Zugriff auf das **Programmmenü** sowie auf den **Status Ihres Bench V2**: Batterieladezustand, Motortestspannung und Motorstatus.



8. IMPLEMENTIERUNG

FAHRZEUGERPROBUNG

- Entfernen Sie das rechte rote Pad vom Bench V2, um die Hinterachse des zu testenden Fahrzeugs freizugeben.
- Platzieren Sie das Fahrzeug auf der Bank V2, indem Sie die Führung in das dafür vorgesehene Loch zwischen den Zöpfen legen.



MOTORENPRÜFUNG

- Stecken Sie den schwarzen Bananenstecker in das MOTOR-Loch der Bank V2.
- Stecken Sie die rote Bananenbuchse in das MOTOR+-Loch an der Bank V2.
- Verbinden Sie die Krokodilklemmen der Kabel mit den elektrischen Anschlüssen des zu prüfenden Motors.



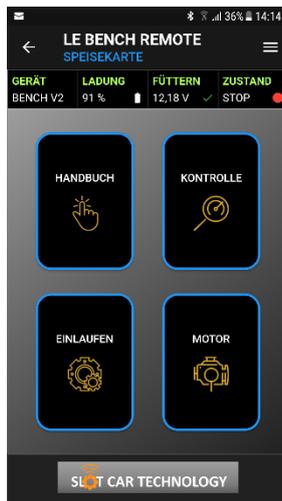
MECHANISCHE STEUERUNGEN

- Entfernen Sie die linken und rechten roten Pads und setzen Sie sie so ein, dass die Millimeter-Nonius sichtbar ist.



9. VERWENDUNG MIT DER APP

Auf dem Bildschirm **MENU** können Sie das Prüfstands Programm auswählen.



Drücken Sie die Taste, die dem gewählten Programm entspricht:

HANDBUCH: Drehzahlanzeige und manuelle Einstellung des Motorsollwerts

KONTROLLE: Schnelle Überprüfung von Motor, Getriebe und Lichtern

EINLAUFEN: Automatischer Motor- oder Fahrzeugeinbruch

MOTOR: Charakterisierung und Vergleich der Motorleistung

9.1 MANUELLES PROGRAMM

Mit dem Programm **MANUAL** können Sie den Sollwert des Motors einstellen und seine Drehzahl in U/min anzeigen.



Im Bereich **CONTROL** können Sie mit dem Schieberegler den Sollwert des Motors manuell einstellen. Die **BREMSE-Taste** stoppt den Motor bei maximaler Bremsung, die **FREIRAD-Taste** stoppt das Ausrollen des Motors. Die **MAX-Taste** stellt den Motorsollwert auf 100 % ein.

Im Abschnitt **MOTOR** können Sie die Echtzeitmessung der elektrischen Parameter des Motors in Spannung (in Volt), Strom (in Ampere) und Leistung (in Watt) anzeigen.

Die Rotationsgeschwindigkeit wird in Echtzeit und in RPM (Rotation Per Minute) angezeigt.

9.2 PROGRAMM-CHECK

Das **CHECK-Programm** bietet zwei Testfunktionen für eine schnelle Fahrzeugdiagnose.

LIGHT TEST



Der **LIGHT TEST** dient dazu, die Beleuchtung des zu testenden Fahrzeugs zu überprüfen: Helligkeit, Haltezeit, Verhalten bei Landebahnabfahrt.

Der Test dauert 15 Sekunden und erreicht eine Abfolge von Beschleunigungen und Abschaltphasen des Motors.

Um den Test zu starten, drücken Sie die **START-Taste**. Der Test wird automatisch gestoppt.

Um den laufenden Test zu stoppen, drücken Sie die **STOP-Taste**.

Während des Tests zeigt der Abschnitt **MOTOR** die elektrischen und motorischen Drehzahlmessungen in Echtzeit an.

SIMU DRIVE



Der **SIMU DRIVE-Test** verifiziert das dynamische Verhalten des Fahrzeugs, indem er das Fahren auf der Rennstrecke simuliert und eine Reihe von Runden absolviert.

Der Test besteht aus der unendlichen Wiederholung einer 13-Sekunden-Sequenz, die eine für eine Runde auf der Strecke typische Sequenz von Beschleunigung und Bremsen reproduziert.

Um den Test zu starten, drücken Sie die **START-Taste**.

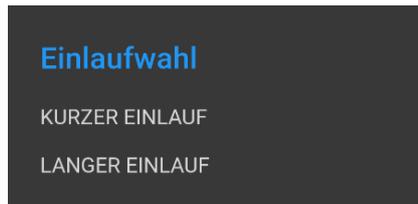
Um den Test zu stoppen, drücken Sie die **STOP-Taste**.

Während des Tests zeigt der Abschnitt **MOTOR** die elektrischen und motorischen Drehzahlmessungen in Echtzeit an.

9.3 EINLAUF-PROGRAMM

Mit dem **RODAGE-Programm** können Sie das automatisierte Einfahren eines Motors oder Fahrzeugs durchführen.

Drücken Sie die blaue **ROD**-Taste, um ein Einfahrprogramm auszuwählen und zu laden, und drücken Sie dann den gewünschten Einbruch.



KURZER EINLAUF: Schnelles Einfahren oder Wiederinbetriebnehmen eines Motors

LANGER EINLAUF: Neuer Motoreinfuhr

KURZER EINLAUF



Die **SHORT RODAGE** betätigt den Motor in 8 Stufen über einen Zeitraum von 30 Minuten von 10% auf 100%.

Um das Einfahren zu starten, drücken Sie die **START-Taste**. Das Einfahren stoppt automatisch nach 30 Minuten.

Um den kurzen Einlauf zu unterbrechen, drücken Sie die **PAUSE-Taste**. Um den Einlauf fortzusetzen, drücken Sie die **START-Taste**.

Um das Einfahren zu stoppen, drücken Sie die **STOP-Taste**.

Während des Einfahrens zeigt der **Abschnitt MOTOR** elektrische und motorische Drehzahlmessungen in Echtzeit an.

LANGER EINLAUF



Der **LONG ROD** trainiert den Motor von 10% auf 100% eingestellt in 14 Stufen über einen Zeitraum von 6 Stunden.

Um das Einfahren zu starten, drücken Sie die **START-Taste**. Das Einfahren stoppt automatisch nach 6 Stunden.

Um den kurzen Einlauf zu unterbrechen, drücken Sie die **PAUSE-Taste**. Um den Einlauf fortzusetzen, drücken Sie die **START-Taste**.

Um das Einfahren zu stoppen, drücken Sie die **STOP-Taste**.

Während des Einfahrens zeigt der **Abschnitt MOTOR** elektrische und motorische Drehzahlmessungen in Echtzeit an.

9.4 MOTOREN-PROGRAMM

Mit dem Programm **ENGINE** können Sie die Eigenschaften eines Motors messen, aufzeichnen und vergleichen.

Bei den Messdaten handelt es sich **um die Drehzahl und Motorleistung bei Nenndrehzahl (z.B. 12V) sowie den Drehzahlverlauf in Abhängigkeit von der Motordrehzahl, die an 20 Messpunkten, also alle 5 %, erfasst wird.**

Die Erfassung und der Vergleich der Motorcharakteristik ermöglicht es beispielsweise, **die Alterung eines Motors durch** Messung vor dem Rennen und während des Rennens zu bewerten.

Es ermöglicht auch, **mehrere Motoren** einzeln oder auf Fahrzeugen montiert miteinander zu vergleichen, um ihre Leistung zu bewerten.

VERMESSUNG EINES MOTORS



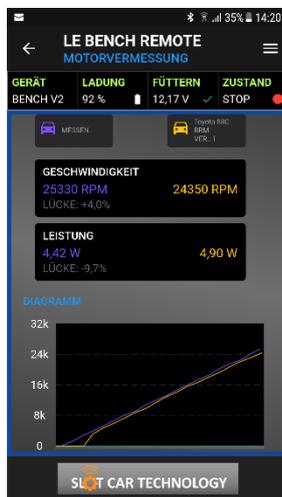
Um mit der Messung eines Motors zu beginnen, drücken Sie die **START-Taste**. Die Messung stoppt automatisch nach dem Trainieren des Motors in Schritten von 5 % Drehzahlsteigerung.

Um eine laufende Messung zu stoppen, drücken Sie die STOP-Taste.

Die Messung ist abgeschlossen, wenn die Progression auf 0 % zurückkehrt und der zu testende Motor stoppt.

Die Messwerte werden in **LILA** im Abschnitt **ERGEBNISSE** angezeigt.

ANZEIGEN UND VERGLEICHEN VON MOTORMESSUNGEN



Die Anzeige der aufgezeichneten Messwerte und Merkmale finden Sie im Abschnitt **ERGEBNISSE**.

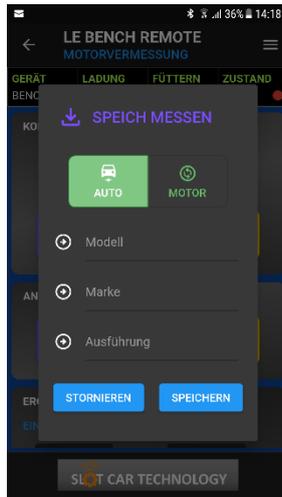
Der linke Abschnitt, in **LILA**, zeigt den letzten Balken.

Der gerade Schnitt in **ORANGE** zeigt eine Referenzmessung, die zuvor geladen wurde.

Die Nennmessungen **SPEED** und **POWER** geben die Messwerte sowie die prozentuale Abweichung an.

Geschwindigkeitskurven werden in Overlays angezeigt, um **einen Vergleich** zu ermöglichen.

AUFZEICHNEN VON MESSUNGEN EINES MOTORS

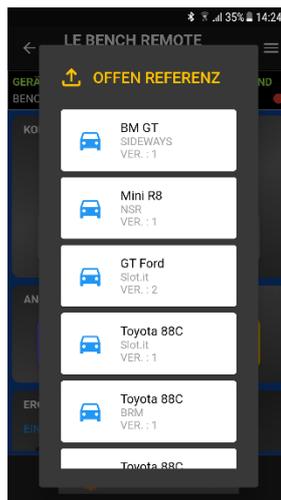
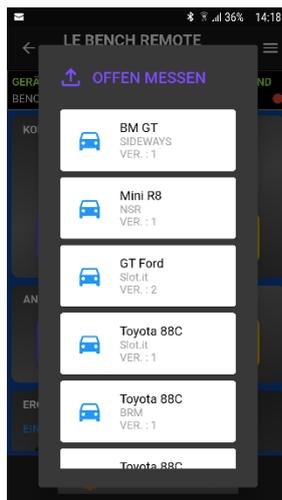


Um die Messung zu speichern, drücken Sie die Taste **MESSUNG SPEICHERN**.

Wählt die Art der Messung aus: **CAR** oder **ENGINE**.

Füllen Sie die Modell-, Marken- und Versionsinformationen aus und drücken Sie **SPEICHERN**, um die Messung zu speichern.

ÖFFNEN EINER VORHANDENEN MOTORMESSUNG



Um eine durchgeführte Messung mit einer zuvor aufgezeichneten Messung zu vergleichen, drücken Sie die Taste **OPEN REFERENCE** und wählen Sie die Messung aus.

Um zwei zuvor gespeicherte Messungen zu vergleichen, drücken Sie **MESSUNG ÖFFNEN**, wählen Sie eine Messung aus, drücken Sie dann **REFERENZ ÖFFNEN** und wählen Sie dann eine andere Messung aus.

Vergleichen Sie die 2 Ergebnisse im Abschnitt **ERGEBNISSE**.

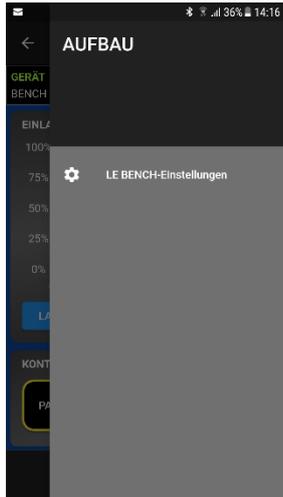
LÖSCHEN EINER VORHANDENEN METRIK

Um eine vorhandene Metrik zu löschen, tippen Sie auf **MESSUNG ÖFFNEN**, um eine Liste der vorhandenen Metriken anzuzeigen.

Halten Sie die zu löschende Kennzahl gedrückt, bis sie aus der Liste verschwindet.

9.5 KONFIGURATION

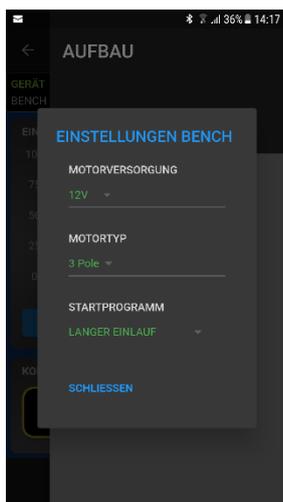
Über das Menü **KONFIGURATION** können Sie die Parameter des an die Anwendung angeschlossenen Bench V2 anpassen: Testspannung, Motortyp und Programm beim Start.



Um auf das **SETUP-Menü zuzugreifen**, drücken Sie auf die drei weißen Linien oben rechts in der Anwendung oder wischen Sie von jedem Bildschirm von der rechten Seite des Bildschirms in die Mitte.

Tippen Sie dann **auf Einstellungen THE BENCH**, um auf die Einstellungen zuzugreifen.

Einstellungen LE BENCH



Tippen Sie auf den Wert in GRÜN und wählen Sie dann den Wert aus der Liste aus.

MOTORLEISTUNG: 12V bis 18V in Schritten von 0,5V
Stellt die angelegte Prüfspannung auf 100 % U/min ein.

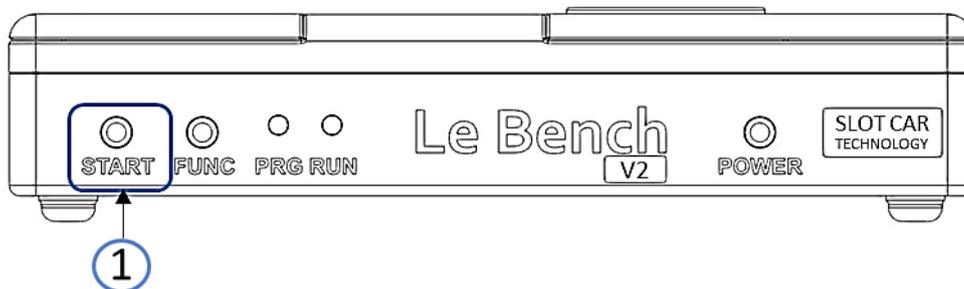
MOTORTYP: 3-polig oder 5-polig
Legt den Motortyp für die Drehzahlmessung fest

PROGRAMM BEIM START:
Festlegen des Standardprogramms beim Start von Bench V2

Drücken Sie CLOSE, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

10. NUR BANK VERWENDEN

Sie können THE BENCH V2 allein, ohne die Anwendung, verwenden, um die gängigsten Anwendungen sowie alle mechanischen Messungen und Kontrollen durchzuführen.



MANUEL



ÜBERPRÜFEN SIE DEN MOTOR UND DIE BELEUCHTUNG

Beim Einschalten befindet sich der BENCH V2 im Programm CHECK MANUAL. Mit diesem Programm können Sie den Sollwert des Motors von 0 bis 100 % einstellen.

Durch Drücken der START-Taste am BENCH V2 wird der Sollwert um 10 % bis 10 % erhöht. Beachten Sie, dass die Drehzahländerung bei jeder Presse schrittweise erfolgt, um die Mechanik und den Motor während der Tests nicht unnötig zu belasten.

Sobald 100 % erreicht sind, stoppt das Drücken von START den Motor, indem er maximal abbremst.

Wenn der Motor abgestellt wird, wird der Sollwert durch langes Drücken der START-Taste schrittweise auf 100 % überschritten.

Auf diese Weise ist es möglich, die ordnungsgemäße Funktion des Motors und der Beleuchtung schnell zu testen und die Abwesenheit von Vibrationen durch Variation der Motordrehzahl zu überprüfen.

RODAGE



VERFEINERN EINES FAHRZEUGS ODER MOTORS

Sie können das Programm ändern, in dem BENCH V2 beim Einschalten startet, und z. B. ein ROD-Programm auswählen.

Die Auswahl des Startprogramms erfolgt über das PREFERENCES-Menü der BENCH V2 in der LE BENCH REMOTE-Anwendung. Beachten Sie, dass BENCH V2 diese Einstellung beim nächsten Einschalten speichert.

Sobald das Startprogramm ausgewählt ist, z. B. SHORT ROD, startet der BENCH V2 jedes Mal, wenn der BENCH V2 mit Strom versorgt wird, in SHORT ROD.

Durch Drücken der START-Taste wird dann das SHORT RODDING gestartet. Die neue Unterstützung pausiert das Programm. Durch langes Drücken der STOP-Taste wird das Programm gestoppt. Am Ende des Programms schaltet der BENCH V2 den Motor des Fahrzeugs ab und geht in den Standby-Modus.

11. MECHANISCHE MESSUNGEN

MESSUNG DES HINTEREN MITTENABSTANDS

Der Nonius hat alle 2 mm eine Graduierung.

Auf dem abgebildeten Fahrzeug kommt der Reifen zwischen der Graduierung 58 und 60 an.

Wir messen daher einen hinteren Achsabstand von 59 mm.

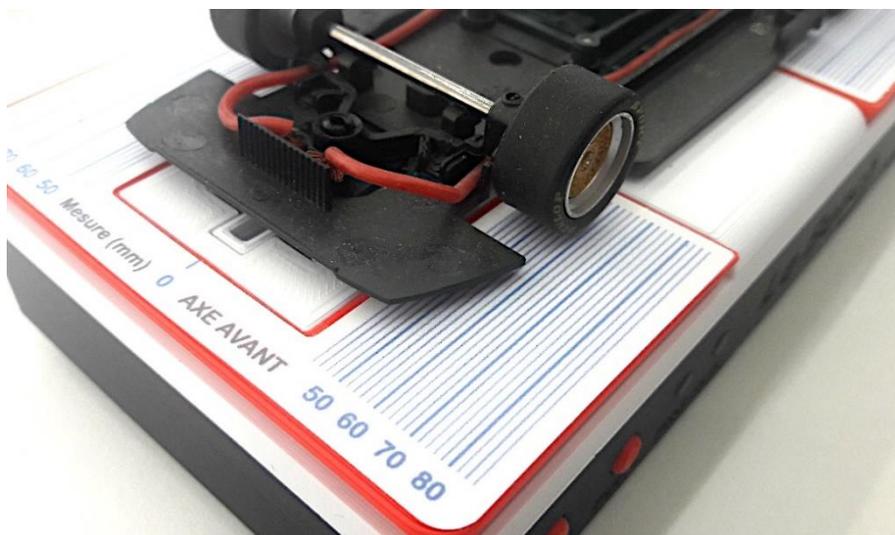


MESSUNG DES VORDEREN MITTENABSTANDS

Der Nonius hat alle 2 mm eine Graduierung.

Auf dem abgebildeten Fahrzeug kommt der Reifen auf Graduierung 60 an.

Wir messen daher einen hinteren Achsabstand von 60mm.



ZÖPFE UND BUGFAHRWERKSKONTROLLE

Bei dem abgebildeten Fahrzeug kommen die Geflechte des Fahrzeugs mit den Geflechten der Bench V2 in Kontakt, entweder auf Höhe der Schienen auf einer Schiene.

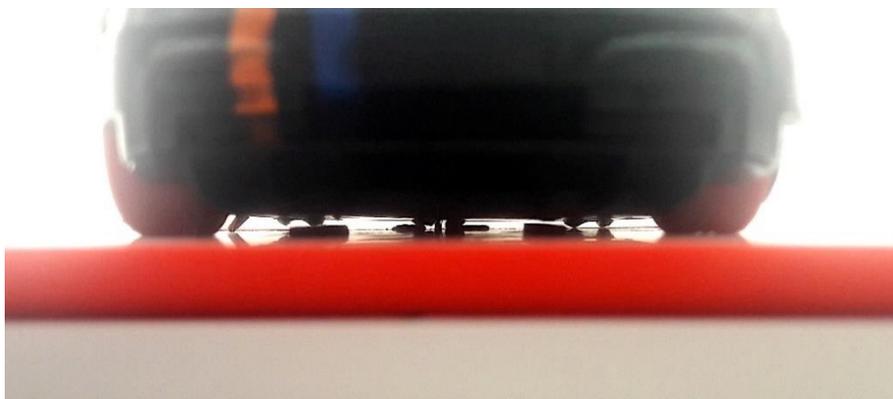
Es wird beobachtet, dass die Räder der Vorderachse nicht mit der Oberfläche des Bench V2 in Berührung kommen, was darauf hinweist, dass die vertikale Position der Vorderachse angepasst werden muss, um ein gesundes Verhalten des Fahrzeugs auf der Strecke zu erzielen.



KONTROLLE DER EBENHEIT DES FAHRGESTELLS

Am abgebildeten Fahrzeug weist das Fahrgestell eine gute Planlage und keine sichtbaren Mängel auf.

Es ist zu erkennen, dass der Unterboden gut parallel zur Oberfläche des Bench V2 ist, was auf eine korrekte Einstellung der Hinterachse hinweist.



12. VORSICHT

DIES IST KEIN SPIELZEUG. NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN.

Die BENCH V2 sollte in einem trockenen Innenraum verwendet werden.

Die BENCH V2 sollte nur mit dem mitgelieferten Netzteil verwendet werden, wenn sie mit Strom versorgt wird. Wenden Sie sich im Falle eines Netzteilfehlers an SLOT CAR TECHNOLOGY, um einen geeigneten Adapter zu bestellen.

Die BENCH V2 darf ausschließlich an einen 12-V-Gleichstrom-Spindelmotor und alle elektrischen Geräte (z. B. Beleuchtungsset und Chips für digitale Schienen) angeschlossen werden, die für Slotcar-Fahrzeuge in den Massstäben 1:32 und 1:24 vorgesehen sind. Dies gilt für die Geflechte auf der Oberseite des BENCH V2-Gehäuses und auf dem MOTOR-Ausgang auf der Rückseite des BENCH V2.



GRÜNDLICH DURCHLESEN

Verwenden Sie nur einen Lithium-Polymer-Akku mit einer Nennspannung von 11,1 V mit einem Mini-JST-Stecker und einer maximalen Größe von 60 x 35 x 20 Millimetern.

Weitere Informationen finden Sie **im Abschnitt BATTERIEKOMPATIBILITÄT** im Kapitel TECHNISCHE DATEN dieses Handbuchs.

Als Beispiel empfehlen wir die Verwendung von Referenzbatterien GNB4503S80AA (Kapazität 450mAh) oder GNB5503S80AA (Kapazität 550mAh) von GAONENG.

Um den Akku aufzuladen, entfernen Sie den Akku aus dem BENCH V2 und verwenden Sie das Ladegerät, das mit Ihrem Bench V2 geliefert wurde.

Es wird empfohlen, den Akku bei längerer Nichtbenutzung (mehr als 3 Monate) aus dem Bench V2 zu entfernen, um eine Tiefentladung des Akkus und eine Verkürzung seiner Lebensdauer zu vermeiden.



Dieses Symbol auf dem Produkt oder in der Bedienungsanleitung weist darauf hin, dass The Bench V2 getrennt vom Hausmüll entsorgt werden muss. In der EU gibt es getrennte Sammelsysteme für das Recycling.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre Gemeinde oder den Händler, der Ihnen das Produkt verkauft hat.



Dieses Symbol auf dem Produkt oder in der Bedienungsanleitung weist darauf hin, dass The Bench V2 ausschließlich in Innenräumen oder in häuslichen Umgebungen verwendet werden sollte.

Nicht im Freien verwenden.

13. LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Die folgenden Daten werden nur zu Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

LE BENCH V2

CONTRÔLE MOTEUR

Tension d'essai réglable	10 à 18V
Pas de réglage de tension d'essai	0,1V
Courant d'essai	3A max
Protection de court-circuit	Oui
Limiteur de couple	Oui

INDICATIONS ELECTRIQUES

Vitesse de rotation	2'500 à 50'000 RPM
Tension	0 à 20V
Courant	0 à 3A
Puissance	0 à 30W

COMMUNICATION

Type	Bluetooth BLE 5.0
Antenne	Intégrée
Portée	5 mètres
Appairage	Automatique et Sécurisé

ALIMENTATION

Tension d'entrée adaptateur secteur	12V
Tension d'entrée batterie	8 à 14V
Consommation en veille (moteur stoppé)	1,2mA
Consommation en standby	25µA
Puissance maximale	25W

COMPATIBILITÉ BATTERIE

Type	Lithium-Polymer
Tension nominale	11,1V
Capacité maximale	800mAh
Connecteur de décharge	Mini JST
Connecteur de charge	JST-XH
Dimensions maximales	60 x 35 x 20 mm

MECANIQUE

Dimensions	180 x 92 x 40 mm
Poids (sans batterie)	310g
Matériau du boîtier	PLA HT

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	0 à +35°C
Température de stockage	-15 à +45°C

BLOC SECTEUR

Référence / Fabricant	SW112-12-N-P6 / CUI Inc
Entrée	90VAC à 264VAC, 47 à 63Hz
Connecteur d'entrée	Type Europe
Sortie	12VDC 1A
Connecteur de sortie	Type Power 5,5 / 2,5 mm
Puissance	12W maximal
Protections	Sur courant, sur tension et court-circuit
Dimensions	72 x 34 x 80 mm
Poids	118 g
Température de fonctionnement	0°C à +40°C
Température de stockage	-20°C à +80°C

CHARGEUR DE BATTERIE

Référence / Fabricant	B3 Pro / imax RC
Entrée	100VAC à 240VAC, 50/60Hz
Connecteur d'entrée	Type Europe
Sortie	3x 800mA
Connecteur de sortie	JST-XH
Dimensions	92 x 59 x 36 mm
Poids	100 g
Température de fonctionnement	0°C à +40°C
Température de stockage	-20°C à +60°C

14. INFORMATION

Die Bench V2 ist ein Produkt, das in Frankreich entwickelt und hergestellt wird.

Der Bench V2 ist an seiner Seriennummer (SNR) zu erkennen: LBV2C2205.

15. KONTAKT

Bei Supportanfragen zum Produkt LE BENCH V2 wenden Sie sich bitte per E-Mail an SLOT CAR TECHNOLOGY unter der folgenden Adresse: support@slotcartechno.com

Die BENCH V2 ist ein Produkt von **SLOT CAR TECHNOLOGY**, eine eingetragene Marke von RATIOTECH INGENIERIE.

RATIOTECH INGENIERIE

45 ROUTE DE COLOMIERS

31700 CORNEBARRIEU

France

Site internet : www.ratiotech.fr, contact : info@ratiotech.fr

Ratiotech Ingénierie ist eine vereinfachte Aktiengesellschaft (SAS), die bei der RCS/RM registriert ist: TOULOUSE 882935380 - VAT: FR89882935380 – EORI: FR88293538000015